



beschikking

Datum	6 juli 2018
Nummer	ILT-2018/42580
Betreft	Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzing van een tijdelijk gebied met beperkingen voor de luchtvaartvertoning Twente Ballooning 2018

ILT
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
ing. M.A.M. van Velzen
Senior Inspecteur
T 070-4563367
M +31(0)6-15359314
Maikel.van.Velzen@ILenT.nl

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Datum
6 juli 2018

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag van Rien Jurg Promotions B.V. van 4 mei 2018;

Gelet op paragraaf SERA.6005 en artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

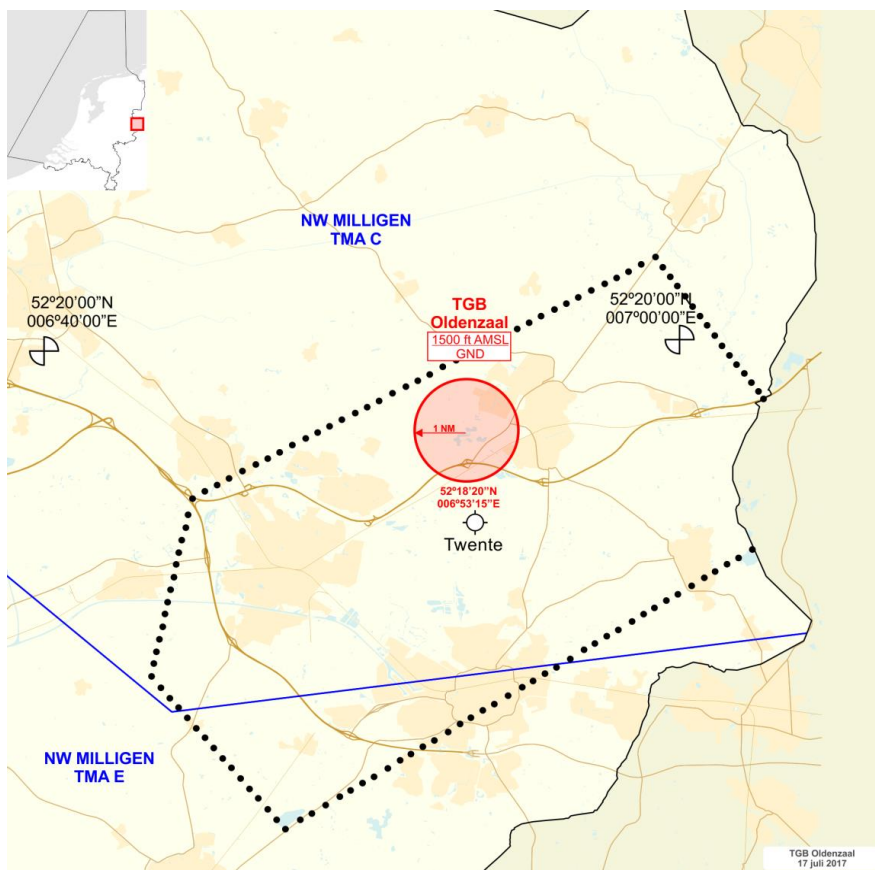
1. Tijdens "Twente Ballooning" te Oldenzaal wordt ter bescherming van de ballonnen die deelnemen aan Twente Ballooning, ten opzichte van ander luchtverkeer als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen het gebied:

TGB Oldenzaal

begrensd door een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt 52°18'20"NB 006°53'15"OL, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).

2. Het gebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

woensdag 22 augustus 2018 van 16.00 uur tot einde daglichtperiode;
donderdag 23 augustus 2018 van 16:00 uur tot einde daglichtperiode;
vrijdag 24 augustus 2018 van 16:00 uur tot einde daglichtperiode;
zaterdag 25 augustus 2018 van 16:00 uur tot einde daglichtperiode.



Figuur: TGB Oldenzaal

ILT
 Marktvenster Rail en
 Luchtvaart
 Rail Bedrijven en Luchtvaart
 Infra

Datum
 6 juli 2018

Artikel 2

Voor het uitvoeren van vluchten in het tijdelijke gebied met beperkingen Oldenzaal gelden de volgende beperkingen:

- a. het gebied is alleen toegankelijk voor deelnemers aan de vertoning, maar:
 - luchtvaartuigen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
 - luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties;
 - helikopters voor HEMS-vluchten;
 - vluchten met op afstand bestuurde luchtvaartuigen waarvan het gebruik past binnen de vergunning (ROC of ROC-light) van het betrokken bedrijf dat opdracht heeft gekregen van de organisatie van "Twente Ballooning" om beelden te maken van dit evenement; deze vluchten vinden plaats conform de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen en SERA en vinden dus niet plaats boven mensenverzamelingen; de minimum horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en het publiek bedraagt 25 meter of 50 meter voor een micro- of minidrone; in de Radio Mandatory Zone (RMZ) Twente is (de mogelijkheid tot) tweezijdig radiocontact verplicht;

- luchtvaartuigen die de luchthaven Twente als bestemming hebben of vertrekken vanaf die luchthaven en hierbij het standaard circuitgebied volgen,
hebben ook toegang tot het gebied na coördinatie met de luchthaveninformatieverstrekker van de luchthaven Twente;
- b. een uur voor aanvang en direct na afloop van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningdirecteur contact op met de havenmeester van de luchthaven Twente voor coördinatie in verband met het luchtverkeer van de luchtvaartvertoning;
- c. de vertoningdirecteur verstrekt bij het eerste contact met de havenmeester van de luchthaven Twente het telefoonnummer waarop hij gedurende de luchtvaartvertoning te allen tijde bereikbaar is.

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum
6 juli 2018

Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM door MilATCC Schiphol.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 22 augustus 2018 en vervalt met ingang van 26 augustus 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



Ing. M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijld spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Afschrifthouders

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCs.Mil.Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: P44246@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplyt@klpd.politie.nl;
- persvoorlichting@ilent.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- KNVvL per e-mail: operations@knvvl.nl;
- DARPAS per e-mail: secretaris@darpa.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- De aanvrager per e-mail: info@rienjurg.nl.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum

6 juli 2018