

beschikking

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Postbus 16191
2500 BD Hoofddorp

Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp

Contactpersoon
Ing. C.J.M. van Hees
Inspecteur

T 070-4563056
Kees.van.Hees@ILenT.nl

Datum	14 augustus 2018
Nummer	ILT-2018/47066
Betreft	Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzing van een tijdelijk gebied met beperkingen waarin door zweefvliegtuigen zonder SSR transponder mag worden gevlogen (transponder free zone)

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Gooise zweefvliegclub GoZC van 15 juli 2018, contactpersoon dhr. S. Talsma, e-mail: sj.talsma02@gmail.com;

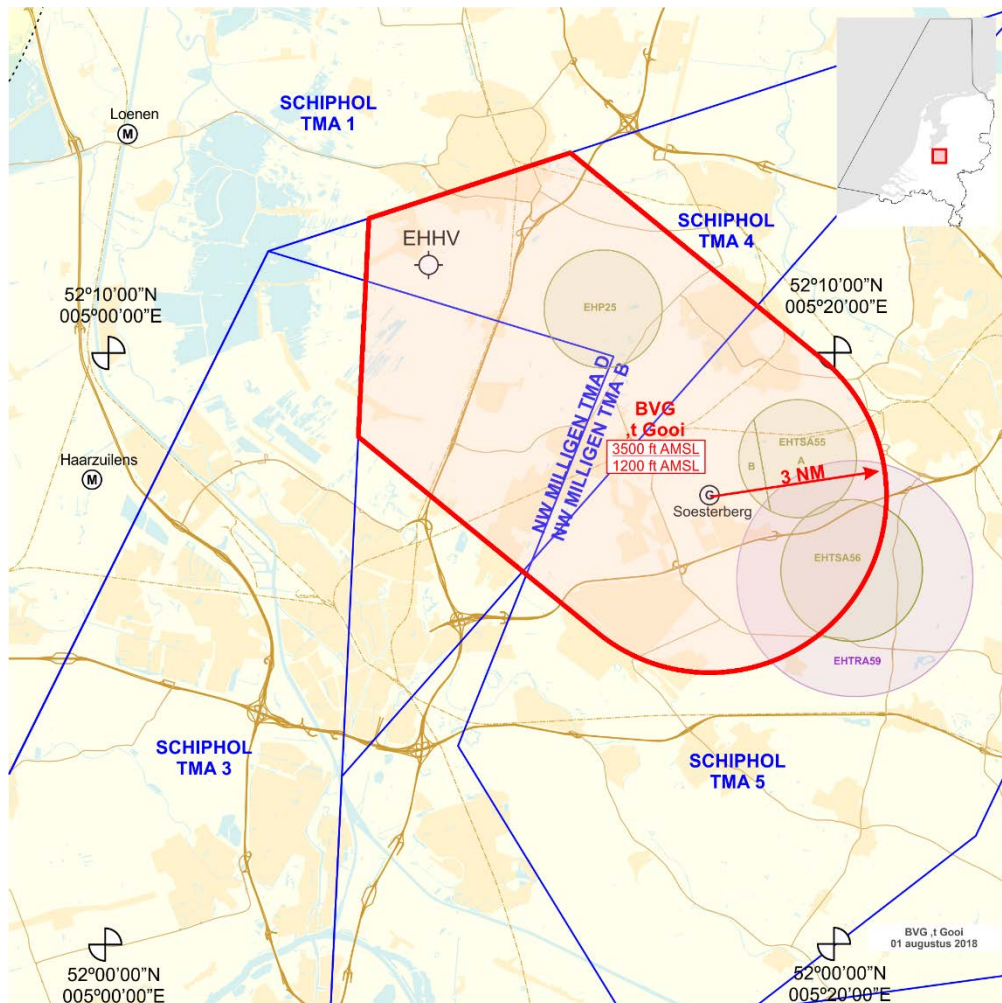
Gelet op de artikelen 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart en 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het historische luchtverkeer dat deelneemt aan het zweefvliegevenement van de GoZC, ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of luchtverkeersactiviteiten wordt het tijdelijke gebied met beperkingen 't Gooi (zie figuur) ingesteld met de volgende begrenzing:

- een rechte lijn van 52°08'45.59"N 005°06'54.48"E naar 52°12'18.65"N 005°07'09.97"E, naar 52°13'24.52"N 005°12'35.90"E, naar 52°09'58.50"N 005°19'36.30"E, met de klok mee langs de cirkelboog met een straal van 3 nautische mijlen rond middelpunt 52°07'38.00"N 005°16'34.00"E tot 52°05'21.23"N 005°13'24.51"E en in een rechte lijn naar 52°08'45.59"N 005°06'54.48"E;
- vanaf 1200 ft AMSL tot en met 3500 ft AMSL;
- van maandag 3 september tot en met vrijdag 7 september 2018.



ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum 14 augustus 2018

Figuur: Tijdelijk gebied met beperkingen 't Gooi

Artikel 2

In het tijdelijke gebied met beperkingen 't Gooi, genoemd in artikel 1, gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de organisatie van het zweefvliegevenement meldt het gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen ten minste 15 minuten voorafgaand aan de eerste vlucht met een zweefvliegtuig dat niet beschikt over een SSR-transponder aan de supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458705) en blijft tijdens de uren dat het gebied actief is telefonisch bereikbaar voor de Supervisor via een door de organisatie bekend te maken telefoonnummer;
- b. de aan het evenement deelnemende zweefvliegtuigen mogen in afwijking van artikel 7 van de Regeling boorduitrusting en artikel 8 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening vluchten uitvoeren in het in artikel 1 genoemde tijdelijke gebied met beperkingen zonder dat ze zijn uitgerust met een SSR-transponder met mode S;

- c. de gezagvoerder van een zweefvliegtuig met een bruikbare Mode S SSR-transponder activeert deze (ALT/S code 7000):
- bij een lierstart, voorafgaand aan de start of na het ontkoppelen van de lier en het uitvoeren van de veiligheidscheck (bijv. BOKS); of
 - bij een sleepstart na het ontkoppelen van de sleepkabel en het uitvoeren van de veiligheidscheck;
- en houdt deze geactiveerd tot na de landing;
- d. de organisatie van het evenement meldt het beëindigen van het gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen bij de supervisor van MiiATCC Schiphol (tel. 0577-458705)
- e. VFR-vluchten met militaire jachtvliegtuigen en door MiiATCC Schiphol gecontroleerd verkeer blijven vrij van het in artikel 1 genoemde tijdelijke gebied met beperkingen;
- f. alle deelnemers aan het evenement ontvangen een briefing over het TGB 't Gooi en het aangrenzende luchtruim, waaronder de Schiphol TMA.
- g. aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, MiiATCC Schiphol, LVNL of Inspectie Leefomgeving en Transport, al dan niet gegeven via de onder f genoemde Supervisor, in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer, worden opgevolgd;
- h. de activiteiten worden bekendgemaakt via een NOTAM, uit te geven door het Flight Data en NOTAM Office (FDNO) van MiiATCC Schiphol, tel. 020 4062843.

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum 14 augustus 2018

Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

Het niet of niet volledig nakomen van de in artikel 2 genoemde voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 3 september 2018 en vervalt

met ingang van 8 september 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Hoogachtend,

Datum 14 augustus 2018

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



G. Kruiswijk

Toelichting

Van 3 tot en met 7 september 2018 organiseert de Gooise Zweefvliegclub een zweefvliegevenement waaraan voornamelijk oudere zweefvliegtuigen zullen deelnemen die veelal niet zijn uitgerust met een Mode S SSR transponder. Die transponder is voor zweefvliegtuigen verplicht in de transponder mandatory zones (TMZ's). De TMZ's zijn ingesteld ter bescherming van de verkeersluchtvaart en militaire jachtvliegtuigen. Op sommige plaatsen is een permanente uitzondering gemaakt in de vorm van een transpondervrije zone (TFZ).

De Gooise Zweefvliegclub heeft een verzoek ingediend om de bestaande transpondervrije zones Hilversum en Soesterberg tijdelijk met elkaar te verbinden en uit te breiden, zodat een groter aaneengesloten gebied ontstaat waar geen transponderverplichting bestaat. Historische zweefvliegtuigen die niet zijn uitgerust met een transponder mogen daar dan tijdelijk vliegen.

Hiervoor is een tijdelijk gebied met beperkingen ingesteld waarin zweefvliegtuigen die wel over een transponder beschikken, deze moeten activeren, maar zweefvliegtuigen die deelnemen aan het evenement en niet beschikken over een transponder toch binnen het tijdelijke TGB mogen vliegen.

Hierdoor ontstaat dan wel in principe een risico voor de verkeersluchtvaart en militaire jachtvliegtuigen. Dit eerstgenoemde risico wordt o.a. gemitigeerd door een expliciete briefing van deelnemers over de grenzen van het gebied. De Gooise Zweefvliegclub hanteert deze briefing en het daarbij behorende gedrag al jaren voor nieuwe leden en gastleden en is zich bewust van het belang om de grenzen van de TFZ, en die van de 5 Schiphol TMA's (Terminal Control Area – naderingsluchtverkeersleidingsgebied, waarin overigens zowel naderend als vertrekkend luchtverkeer wordt afgehandeld), te respecteren.

Het tweede risico wordt gemitigeerd door het verkeer met militaire jachtvliegtuigen in het TGB niet toe te staan.

Het TGB is wel toegankelijk voor al het andere luchtverkeer. Dat moet wel rekening houden met verhoogde zweefvliegactiviteiten in het gebied

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Bezwaarmogelijkheid

Datum 14 augustus 2018

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank Midden-Nederland verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Verzending en afschrijfhouders

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS_Mil_Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- AMC MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS.AMC@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: N35@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- KNVvL per e-mail: operations@knvvl.nl en communicatie@knvvl.nl;
- DARPAS per e-mail: secretaris@darpa.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- ILT per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
- Gooise Zweefvliegclub GOZC, t.a.v. S. Talsma, per e-mail: sj.talsma02@gmail.com;
- Vliegveld Hilversum per e-mail: havendienst@ehv.nl;

Datum 14 augustus 2018