



Bekendmaking opt-out Aircrew Verordening

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 12 van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU L 311);

Maakt bekend:

Artikel 12 van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU L 311) (hierna: de Aircrew Verordening) geeft de lidstaat de mogelijkheid om de toepassing van (onderdelen van) die Verordening uit te stellen.

Hiernaast zal op korte termijn een wijziging van de Aircrew Verordening in het Publicatieblad van de Europese Unie worden gepubliceerd waarin onder andere additionele mogelijkheden voor uitgestelde toepassing zijn opgenomen.

Nederland heeft de Europese Commissie en het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart per brief medegedeeld dat zij besloten heeft als volgt van deze mogelijkheid voor het uitstellen van de toepassing gebruik te maken:

Desbetreffend lid van artikel 12 van de Aircrew Verordening	Onderdelen van de Aircrew Verordening waarvan de toepassing wordt uitgesteld	Periode uitgestelde toepassing
1b	Bijlagen I tot en met IV	Tot uiterlijk 8 april 2013
2	De volgende bepalingen van bijlage I: (a) De bepalingen betreffende bewijzen van bevoegdheid voor powered-lift luchtvaartuigen, luchtschepen, luchtballonnen en zweefvliegtuigen; (b) De bepalingen van subdeel B; (c) De bepalingen van de punten FCL.800, FCL.805, FCL.815 en FCL.820; (d) In het geval van helikopters, de bepalingen van sectie 8 van subdeel J; (e) de bepalingen van secties 10 en 11 van subdeel J.	Tot uiterlijk 8 april 2015
3	Niet omzetten van bewijzen van bevoegdheid voor vleugelvliegtuigen en helikopters die niet aan de JAR beantwoorden	Tot uiterlijk 8 april 2014
4	Alle bepalingen van de Aircrew Verordening op piloten die houder zijn van een bewijs van bevoegdheid en bijbehorend medisch certificaat dat is afgegeven door een derde land dat betrokken is bij de niet-commerciële exploitatie van de in artikel 4, lid 1, onder b) of c), van Verordening (EG) nr. 216/2008 vermelde luchtvaartuigen	Tot uiterlijk 8 april 2014
5	De bepalingen van sectie 3 van subdeel B van bijlage IV	Tot uiterlijk 8 april 2015
6	De bepalingen van subdeel C van bijlage IV	Tot uiterlijk 8 april 2014

Desbetreffend lid van artikel 2 van de Wijzigingsverordening	Onderdelen van de Aircrew Verordening waarvan de toepassing wordt uitgesteld	Periode uitgestelde toepassing
2 (a)	Bijlagen V tot en met VII	Tot uiterlijk 8 april 2013
2 (b)	Punt ORA.GEN.200 (a) (3) van bijlage VII op FSTD kwalificatie houders die geen goedgekeurde trainingsorganisatie zijn en geen vergunning tot vluchtuitvoering hebben	Tot uiterlijk 8 april 2014
2 (c)	Bijlagen VI en VII op niet JAR-conforme goedgekeurde trainingsorganisaties en luchtvaartgeneeskundige centra	Tot uiterlijk 8 april 2014
2 (d)	Punt CC.GEN.030 van bijlage V	Tot uiterlijk 8 april 2015
2 (e)	Bijlage V op cabinebemanning van commerciële vluchtuitvoering met helikopters	Tot uiterlijk 8 april 2015
2 (f)	Bijlagen VI en VII op trainingsorganisaties die alleen training verzorgen voor een bewijs van bevoegdheid als recreatief vlieger, bewijs van bevoegdheid als privépioot, bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder of bewijs van bevoegdheid als zweefpioot	Tot uiterlijk 8 april 2015



Desbetreffend lid van artikel 2 van de Wijzigingsverordening	Onderdelen van de Aircrew Verordening waarvan de toepassing wordt uitgesteld	Periode uitgestelde toepassing
2 (g)	Bijlagen VI en VII op trainingsorganisaties die training verzorgen voor bevoegdverklaringen voor testvliegen in overeenstemming met punt FCL.820 van Bijlage I bij de Aircrew Verordening	Tot uiterlijk 8 april 2015

Materieel heeft dit tot gevolg dat het op 7 april 2012 geldende (nationale) recht op het gebied van de bemanning van luchtvaartuigen ook op en na 8 april 2012 voorlopig zal blijven gelden.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*