

## Overgangsrecht

Er is sprake van een gefaseerde inwerkingtreding van de RBML. In de loop van de tijd moeten de verschillende vergunningen omgezet worden naar de nieuwe. Hiervoor is in de RBML overgangsrecht opgenomen.

Wat betekent dit voor uw luchthaven in?

*U beschikt nu over een besluit op grond van BIGNAL met onbepaalde looptijd?*

Het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen vervalt op 1 november 2009. Op grond van het BIGNAL is een groot aantal terreinen gerealiseerd, waaronder helihavens en zweefvliegterreinen. Gelet op de door RBML gewijzigde Wet luchtvaart moeten door de betrokken provincies voor deze terreinen luchthavenregelingen of eventueel – afhankelijk van de consequenties van het gebruik voor geluid en externe veiligheid – luchthavenbesluiten worden vastgesteld. Een luchthavenregeling moet op grond van artikel XV RBML worden vastgesteld vóór 1 november 2010. Een luchthavenbesluit moet op grond van artikel XIV RBML worden vastgesteld vóór 1 november 2011.

*U beschikt nu over een artikel 14 LVW ontheffingen met aflopende looptijd?*

Naast de terreinen op grond van het BIGNAL is er ook nog sprake van een groot aantal terreinen, waaronder bijvoorbeeld MLA- terreinen, waarvoor op basis van de Luchtvaartwet een ontheffing voor een beperkte tijd, meestal een jaar, is afgegeven. Voor deze terreinen moet op basis van RBML in principe ook vóór 1 november 2010 een luchthavenregeling worden voorbereid. Voor veel van deze terreinen loopt de ontheffing echter al (ruim) vóór 1 november 2010 af en zou de luchthavenregeling er op dat moment eigenlijk al moeten zijn. Om ervoor te zorgen dat de betreffende provincie voldoende tijd heeft om de luchthavenregeling voor te bereiden, zijn alle bestaande ontheffingen (vóór inwerkingtreding van RBML) verlengd tot 1 november 2010. De ontheffing vervalt voor 1 november 2010 op het moment dat de betreffende provincie de luchthavenregeling heeft vastgesteld.

*U beschikt nu over een vrijstellingen op grond van BIGNAL?*

Gelet op de overgangsbepalingen bij RBML blijft een besluit voor een burgerluchtvaartterrein afgegeven op grond van het BIGNAL geldig totdat voor deze luchthaven een luchthavenregeling of luchthavenbesluit in werking is getreden. Gelet op de overgangsbepalingen bij RBML moet voor een dergelijke luchthaven een luchthavenregeling worden vastgesteld vóór 1 november 2010, dan wel een luchthavenbesluit vóór 1 november 2011. Hoewel op grond van het BIGNAL voor ballonterreinen geen expliciete besluiten zijn afgegeven (in tegenstelling tot bijvoorbeeld helihavens en zweefvliegterreinen waarvoor dat op grond van het BIGNAL wel nodig was), is het wel in de geest van RBML om ervan uit te gaan dat de betreffende RBML-bepaling ook betrekking heeft op deze permanente ballonterreinen. Uitgangspunt is derhalve dat deze luchthavens op grond van het BIGNAL blijven bestaan en rechtmatig gebruikt kunnen worden, totdat voor de luchthavens uiterlijk 1 november 2010 een luchthavenregeling is afgegeven door de betreffende provincie. Voor een terrein dat tijdelijk en uitzonderlijk wordt gebruikt voor het opstijgen met ballonnen kunnen provincies vanaf 1 november op grond van artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart een ontheffing afgeven.

Het bovenstaande geldt ook voor de vrijstelling voor oplierlocaties voor zeilvliegtuigen en schermzweeftoestellen. Ik raad de luchthavens op permanent

gebruikte locaties, die nu nog onder de vrijstelling vallen, aan om contact op te nemen met de contactpersoon van de provincie voor het vaststellen van een luchthavenregeling.

*Tot slot het gebruik van terreinen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik?*

In de RVGL zijn ook eisen opgenomen in verband met de terreinen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik, waarvoor door gedeputeerde staten een ontheffing kan worden verleend. Indien gedeputeerde staten van een bepaalde provincie voornemens is een dergelijke ontheffing te verlenen, wordt over de aanvraag tot ontheffing eerst overleg gevoerd met de burgemeester van de betrokken gemeente. Dit gebeurt in verband met de openbare orde binnen die gemeente. Daarnaast dient de burgemeester ten minste 24 uur voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt door de houder van de ontheffing te worden geïnformeerd over het voornemen tot gebruik. De Inspectie Verkeer en Waterstaat zal ook ten minste 24 uur voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt door de houder van de ontheffing moeten worden geïnformeerd over het voornemen tot gebruik, zodat getoetst kan worden of aan de veiligheidsvoorschriften wordt voldaan.

Het provinciaal bestuur zal beslissen over een luchthavenbesluit of luchthavenregeling voor het gebruik en de toegestane activiteiten opgenomen in het omgezette BIGNAL-besluit of artikel 14 LVW ontheffing. Dit zou ook kunnen betekenen dat het provinciaal bestuur op dat moment besluit het gebruik niet te continueren of andere voorwaarden op te nemen. Wij adviseren u om met de provincie contact op te nemen, voordat u eventuele investeringsbeslissingen neemt. Daarnaast raad ik u aan contact op te nemen met uw provincie omtrent de procedure voor de aanvraag voor een luchthavenregeling of luchthavenbesluit. Een lijst met provinciale contactpersonen treft u in deze brief aan.