



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

NACA
bestuur
C.van Haastert
Duinwegh 8b
1789 AS Huisduinen

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Luchtvaart
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon
Jan Dirk Steenbergen
Tel +31 70 4563043
Mob +31 6 52078630

ILT-2014/1340

Datum 14 april 2014
Betreft EASA OPS en A to A operators

Geachte heer van Haastert,

Hartelijk dank voor uw schrijven van 6 april 2014
In uw brief vraagt u naar de introductie van nieuwe Europese regelgeving op het gebied van A tot A operaties en andere SPO operaties.

Hierbij wil ik u informeren dat de regelgeving op het gebied van A to A operaties nog niet is gepubliceerd.

De publicatie van Part SPO als amendement op EU regulation 965/2012 wordt in de komende maanden verwacht.

Volgens voorlopige berichten uit de EU zal voor de overgang van het huidige regelgeving regime naar de nieuwe regelgeving een overgangstermijn van 3 jaar van toepassing zijn. (note: de definitieve overgangperiode zal gepubliceerd worden in Part SPO)

Dit houdt in dat organisaties, binnen de in de regeling vermelde termijn, in overeenstemming moeten zijn met de nieuwe regelgeving.

Na de overgangperiode zullen de bedrijfserkenningen die zijn uitgegeven op basis van de oude regelgeving niet meer van kracht zijn.

Aangezien Part SPO nog niet is gepubliceerd en de overgangstermijn nog niet is verlopen kunnen organisaties conform de huidige van toepassing zijnde regelgeving, EU-OPS en JAR-OPS 3, blijven opereren.

Gedurende de overgangperiode hebben organisaties en de autoriteit de tijd om hun organisatie in lijn te brengen met de nieuwe regelgeving. Willen organisaties hun activiteiten voortzetten onder Part SPO dan zullen ze voor het verlopen van de overgangstermijn bij de autoriteit moeten aantonen dat ze voldoen aan de nieuwe regelgeving.

Om in aanmerking te komen voor een bedrijfserkenning conform Part SPO zal de organisatie een aanvraag moeten indienen bij de ILT.

Bij de aanvraag verwachten wij:

- Een ingevulde compliance checklist. In de compliance checklist staan kruis verwijzingen tussen de artikelen van de regelgeving (incl AMC en guidance material) en de plaats waar dit beschreven wordt in de handboeken.
- Een statement van de accountable manager waarin wordt verklaard dat de organisatie conform de nieuwe regelgeving werkt.
- De aangepaste handboeken conform Part SPO.

Voor de omzetting zal een nog te bepalen tarief worden geheven.

Daarnaast kan het zijn dat de ILT een bedrijfsaudit uitvoert voor de afgifte van de bedrijfserkenning op basis van Part SPO.

U vraagt ook een indicatie te geven van de tijdslijn.

Gezien dat de introductie van EU regulation 965-2012 voor CAT voor 28 oktober gerealiseerd moet worden, verwacht ik dat aanvragen voor Part SPO na 28 oktober in behandeling genomen kunnen worden.

Op gebied van doorlooptijd dient u rekening te houden met een aanvraagtermijn/ proces zoals wij dat hebben gepresenteerd tijdens TPL 2013.

Sector partijen zijn door ons over dit proces geïnformeerd middels brief ILT-2013-35631 (zie bijlage)

Het is onze bedoeling om voor het einde van 2014 een sectorbijeenkomst te organiseren. Tijdens deze bijeenkomst kan van gedachten gewisseld worden over de invoering van Part SPO.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet

Jan Dirk Steenbergen
hoofdinspecteur
ILT luchtvaart

Bijlage : 1

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Luchtvaart

Datum
14 april 2014

Bijlage

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

«Company»
«Street» «HouseNr»
«ZipCode» «City»

ILT

Luchtvaart
Vergunningen
Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon

drs. ing. R.A.C.J. Simons
Afdelingshoofd Vergunningen
M +31(0)6-22909890
Robert.Simons@ILenT.nl

Ons kenmerk

ILT-2013/35631

Datum 23 oktober 2013

Betreft Nieuwe werkwijze Vergunningverlening ILT Luchtvaart

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 februari jl. hield de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een presentatie van het toezichtprogramma Luchtvaart 2013. Wij gaven daarbij een toelichting op de nieuwe werkwijze voor de vergunningverlening die wij dit jaar invoeren. Deze werkwijze moet ervoor zorgen dat het vergunningverlenings-traject soepeler en sneller verloopt en transparanter wordt voor u als aanvrager. Vanaf 1 november 2013 worden nieuwe aanvragen volgens deze manier van werken behandeld.

Hieronder leest u wat de nieuwe werkwijze voor u betekent.

De aanvraag wordt beoordeeld door de inspecteur.

Als de aanvraag niet volledig is, ontvangt u een zogenaamde incompleet- brief.

Daarin staat op welke punten (bevindingen) de aanvraag niet volledig is. De bevindingen kunnen betrekking hebben op de inhoud of op de volledigheid.

U heeft maximaal drie maanden de tijd om de bevindingen op te lossen en te antwoorden.

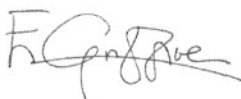
Mocht na reactie of na verloop van de drie maanden blijken dat de aanvraag nog niet volledig en / of inhoudelijk niet op orde is, dan wordt de aanvraag afgewezen. De eventuele betaalde leges worden dan niet terugbetaald.

Als u tijdig reageert en de aanvraag volledig en inhoudelijk in orde is, dan volgt bij een positief besluit binnen acht weken uw erkenning / certificaat of besluit.

De inspecteur kan aangeven dat de behandeltermijn van een aanvraag langer kan gaan duren dan de acht weken zoals bepaald in de Algemene wet Bestuursrecht. U ontvangt hier altijd bericht van. Tevens wil ik u adviseren het betalingskenmerk te vermelden bij betaling van de factuur om vertraging bij verwerken te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR ILT/LUCHTVAART,



drs. E. Griffioen